

O Brasil no mapa mundial das estradas mais perigosas para o transporte de cargas

Que motivos fazem do roubo de cargas um crime que cresce tanto e que torna nossas estradas tão perigosas para o transporte de cargas?

S

... 0



Beta

Marcos Guilherme Cunha [24/09/2018] [18h00]



Foto:Rodolfo Buhrer/Gazeta do Povo

O grave problema de roubo de cargas e falta de segurança nas estradas se torna mais latente a cada ano que passa. De acordo com a Secretaria de Segurança Pública de São Paulo, neste ano houve um aumento de 160% nos casos de roubo de carga em Piracicaba (SP), muito por causa dos expressivos números registrados em Limeira, que teve 12 ocorrências em 2018 contra duas no ano passado.

No Rio de Janeiro, entre 2003 e 2017, a média de roubos de carga nos meses de fevereiro e junho foi de 33,5 registros, segundo dados do Instituto de Segurança Pública. No ano de 2018, no mesmo período, foram registrados 200 roubos de carga na área, o que significa aumento de 497%, o maior valor já registrado pela região na série histórica. De acordo com um levantamento feito pelo JCC Cargo Watchlist, as rodovias Régis Bittencourt (Curitiba – São Paulo), Presidente Dutra (São Paulo – Rio), SP-330 (Uberaba – Porto de Santos) e BR-050 (Brasília – Santos) são consideradas áreas com risco muito alto para a ocorrência de roubo de cargas.

Como você se sentiu com este conteúdo?

0

SURPRESO
0%

CHATEADO
0%

MEDO
0%

INSPIRADO
0%

NÃO LIGO
0%

RAIVA
0%

TRISTE
0%

FELIZ
0%

| 8 recomendações para você |